

若你不是飞行员，有些与航空有关的术语可能会令你费解。但习得下文介绍的这些术语之后，若再次听到业内人士提及有关词语和简称时，你便可点头表示理解，而不再摇头感到困惑了。

**副翼：**指安装在机翼翼梢后缘外侧的翼面，用以帮助飞行员实现飞机倾斜飞行。

**飞行器、航空器：**能在空中飞翔的物体，包括飞机、直升机、滑翔机、气球、或者软式小型飞船。

**空速、地速：**如果在大气中飞翔时遇到逆风，则会导致减速，因此地速（即相对于地面的速度）则会降低，而无论风速如何，实现地速的空速（即相对于空气的速度）仍然保持不变。

**高度计、飞行高度：**高度计用大气压力表示高度（匀速上升时，空气压力下降）。上升到18,000英尺（约等于5,500米）以上的高空时，则表示为飞行高度（飞行高度FL 200等于20,000英尺或6,100米）。远东地区的有些国家使用英尺（而不是米）作为飞行高度的单位。**注意：**气压高度与实际高度不同，因此，GPS得出的高度与高度计所显示的结果并不相同。

**进场、决断高度、进场失败、复飞：**接近机场时，飞行员将准备“进场”，即按特定的方式，使飞机即使在恶劣的天气条件下，也能准确地飞入着陆区。“进场失败”是指飞行员到达最低高度（即“决断高度”）时，由于无法辨别机场跑道的情况，因此必须使飞机上升后重试一次或飞进其它机场。“复飞”与“进场失败”类似。在“复飞”时，必须先使飞机上升，然后再次返回地面。但是，通常是在有鹿或其它飞机停在跑道上，或有导致飞机无法安全着陆的现象发生时执行“复飞”。

**航空交通管制（ATC）：**航空交通管制也称“航空交通管制”或“ATM”。管制员实际上并不负责航空管制，其主要职责是确保不发生飞机碰撞的情况。虽然飞行员必须遵守管制员的指示（紧急情况除外），但是最终决定权仍然掌握在飞行员的手中。

**航空电子设备：**航空电子设备通常装在驾驶室。按照飞行员的要求，航空电子设备必须时常更新，确保采用最新、最贵的配置。

**引气：**从喷气机引擎压气机中释放出来的压缩空气，是运行座舱环境系统的必需成分，可用于为座舱加压和提供暖气流，以防止机翼和尾翼结冰。

**般段包租：**表示买断的包租飞行时数，按运量计，通常有折扣，有时允许使用多架飞机。

**上升限度：**地面到云盖底部的高度。

**认证：**出于安全考虑，大部分航空产品必须符合政府机构所设定的严格的认证要求。但是，这仍不能解释为何飞机、引擎及零部件价格如此昂贵的问题。

**最终工程 / 翻新：**如果买家购买的是一架新飞机，必须完成飞机的“最终工程”（包括座舱的整套装备和外部涂装）；若是二手飞机，则需要“翻新”。

**阻力：**在阻力的作用下，飞机在空气中的飞行受到阻碍，引擎必须提供足够的推力才能够克服阻力。因此，引擎需要足够的燃料。在越高的高空，空气密度越小，因此阻力也越小，而飞机才能在给定的功率输出条件下飞得越快。

**EASA：**欧洲航空安全局，与美国联邦航空局（FAA）职能相同（见下文）。

**尾翼：**尾翼装在飞机尾部。

**ETA、ETE：**分别指预计抵达时间和预计航路时间。

**FAA：**美国联邦航空局。

**整流装置：**整流装置可以减少飞机上粗糙部分（例如机翼与机身连接处）所受的空气阻力。

**FAR：**《联邦航空条例》，对美国航空业作出了全面的规定。

**FBO：**指固定基地运营商，即设在某特定机场的航空服务供应商。固定基地运营商通常是机场的燃料供应商，也是航空基础设施供应商，供应范围包括候机区、驾驶室、飞机库、停机坪、以及办公室。

**固定翼飞机：**相对于旋翼飞机（直升机）。

**襟翼：**机翼内后侧边缘部分的一种翼面形可动装置。大部分喷气机都装有襟翼。在起飞时伸出襟翼，可帮助飞机安全飞离地面。

**零股：**当多个业主共同购买一架飞机时，即产生零股，通常有公司代表业主管理共同业务。

**机身：**机身包括驾驶室和座舱，机身与机翼和尾翼相连。

**专用航空：**是指除航空公司运输旅客和军事航空以外的所有民用航空活动，包括商务航空。专用航空对于只有航空公司和军事航空飞行存在的许多国家而言，是一个新兴的概念。

**绿飞机：**是指需要客户完成内部装饰的出厂飞机。

**毛重、最大起飞重量、有效载荷：**最大起飞重量（MTOW）和毛重表示同一概念，是指飞机的最大允许重量（即限重）。有效载荷是指飞机能够承载的重量，包括燃料、乘客、货物、以及飞机上安装的所有设备。

**飞机库：**停放飞机的室内场所。

**组织缺氧：**当引气系统故障导致压力上升时，如果不佩戴戴氧面罩，将会导致大脑缺氧，从而产生不良反应，即组织缺氧。

**IFR / VFR：**仪表 / 目视飞行规则。按规定，在天气条件好时，采用目视飞行规则；而在天气条件恶劣时，则采用仪表飞行规则。大多数商务喷气机即使在天气条件好时，也采用仪表飞行规则。

**升力：**飞机在升力的作用下保持飞行。飞机在空中一般通过移动机翼或旋转螺旋桨来产生升力。

**马赫数：**表示物体速度与音速的比值，以奥地利物理学家厄恩斯特·马赫命名。塞斯纳飞机公司的Citation X和Gulfstream G650的飞行速度几乎超过了音速（即飞行速度大于Ma 1.0），但是只有超音速喷气机才能确保安全。按照现行规定，由于民用超音速飞机会产生极大噪音，因此在大多数大陆地区限飞。



**FBOs为乘客和驾驶员提供休息室，停放飞机，燃料和其他设施。**

An FBO provides passenger and pilot lounges, aircraft parking, fuel and other amenities.

**引擎机舱：**引擎机舱可以减少引擎周围的空气阻力。

**NextGen、Sesar：**分别指联邦航空局和欧洲航空安全局按GPS导航图制订的现代航空交通管制系统计划。这些计划可以有效地提高效率和安全水平，但是因航空电子设备升级需要，耗资极大。

**NTSB：**全国运输安全委员会，是美国的独立政府机构，负责调查运输意外事故。

**第91部分：**对非商业实体（例如：拥有自己的飞机和飞行员的公司的）的飞行活动作出了相关规定。

**第135部分：**对商业实体（例如：不定期包机服务供应商，也称“空中的士”）的飞机运营作出了有关规定。**第121部分**对定期航线作出了有关规定。

**皮托管：**皮托管用于驱动空速指示器。

**RVSM：**表示缩小最小垂直间隔。该方法已在全世界采用，用以增加空中交通可用的飞行高度层数。

**实用升限：**是指喷气机按500英尺 / 分钟（约等于150米 / 分钟）的爬升率飞行时所对应的最大平飞高度。

**SIFL：**表示标准工业费用水平，用以确定应纳税航机的价值。也可以按公平市场或包机价格，确定应纳税航机的价值。

**失速：**当机翼上方的空气速度大幅下降时，会导致飞机停飞，从而导致升力下降。当喷气机失速时，将会引发一场灾难。

**静态展示：**飞行表演活动中的户外飞机展示。

**故障：**是指飞机发生的故障或不合规事件。如果卫星电话出现故障，必须首先通知飞行员，然后由飞行员在飞机文件上记录“故障”。

**机尾编号：**机尾编号相当于飞机的“执照”或注册字母及 / 或编码。不同国家的机尾编号开头不同：中国=B；香港：B-H、B-K、B-L；澳门：B-M、蒙古：JU；新加坡：9V；N=美国；C=加拿大……

**小翼：**装在飞机机翼梢部的一组直立装置，用以减小机翼诱导阻力，从而使喷气机在使相同容积的燃油的条件下，能够飞行得更远。

**横舵柄、侧杆控制器、操纵杆：**飞行员在驾驶飞机时使用的控制装置。