



庞巴迪环球 6000 Bombardier Global 6000

飞机指南

近200架喷气机、涡轮螺旋桨飞机、直升机的主要数据

Aircraft Guide

Key Data About Nearly 200 Jets, Turboprops and Helicopters

想要买一架商务机？一架直升机？本目录包含了众多的信息，比如价格、机舱尺寸、座位、航程、生产，各种机型都有涉及，肯定有您想要的，想要购买飞机，不妨先从阅读本目录开始。

我们的目录包含了过去20年生产制造的，经过审批认证的飞机。本目录还包含了1993年以前生产的商务机和直升机。此外，我们也列出了几款1993年以前停产的上市时间很长的飞机，因为上市时间很长则表明这款飞机很成功。最后，我们也列出了即将获得审批认证，即将投产的飞机。

补充中文翻译：祝您购物愉快！

Looking to buy a business airplane or a helicopter? This directory offers a great place to start your search, as it incorporates data about pricing, cabin size, seating, range and production for all the models you're likely to consider.

We've included all certified models manufactured during the past 20 years. The directory also covers business airplanes and helicopters manufactured before 1993 that were produced as recently as that year. In addition, we've listed some models whose long production runs ended before 1993, because a lengthy production run is indicative of a successful aircraft. Finally, we've included the new models that we expect to be certified and produced soon.

Happy shopping.



西锐视野 SF-50 Cirrus Vision SF-50

飞机 Aircraft			价格 Prices (\$ millions)		
飞机名称 Aircraft Name	飞机模型 Aircraft Model	型号 Model Number	新机价格 New	最低旧机价格 Used (min.)	最低旧机价格 Used (max.)
空中客车 Airbus					
空中客车 ACJ318 Elite	ACJ318	A318-112	\$68.0	\$21.5	\$60.0
空中客车 Corporate Jetliner	Corporate Jetliner	A319-133	\$83.0	\$18.4	\$77.0
空中客车 ACJ320	ACJ320	A320-100	\$91.0	\$12.3	\$86.0
波音 Boeing					
BBJ	BBJ	B737-700IGW	\$68.0	N/A	N/A
BBJ 2	BBJ 2	B737-800	\$85.0	N/A	N/A
BBJ 3	BBJ 3	B737-900ER	\$92.9	N/A	N/A
庞巴迪 Bombardier					
挑战者 300	Challenger 300	BD-100-1A10	\$24.3	\$11.5	\$23.0
挑战者 601-3A	Challenger 601-3AER	CL-600-2B16	\$18.3	\$3.1	\$4.4
挑战者 601-3R	Challenger 601-3R	CL-600-2B16	\$19.1	\$4.5	\$5.3
挑战者 604	Challenger 604	CL-600-2B16	\$26.8	\$7.4	\$14.6
挑战者 605	Challenger 605	CL-600-2B16	\$30.1	\$18.0	\$27.0
挑战者 850	Challenger 850	CL-600-2B19	\$30.1	\$18.0	\$29.0
环球 5000	Global 5000	BD-700-1A11	\$48.6	\$28.0	\$46.0
环球 6000	Global 6000	BD-700-1A10	\$58.5	N/A	N/A
环球快车	Global Express	BD-700-1A10	\$45.5	\$23.0	\$30.0
环球快车 XRS	Global Express XRS	BD-700-1A10	\$58.5	\$34.0	\$54.0
里尔 31A	Learjet 31A	LJ 31	\$5.5	\$1.1	\$2.2
里尔 40	Learjet 40	LJ 40	\$7.9	\$3.0	\$4.0
里尔 40XR	Learjet 40XR	LJ 40XR	\$10.3	\$3.7	\$10.0
里尔 45	Learjet 45	LJ 45	\$10.2	\$2.9	\$5.3
里尔 45XR	Learjet 45XR	LJ 45XR	\$13.2	\$4.3	\$12.5
里尔 60	Learjet 60	LJ 60	\$12.6	\$2.3	\$3.8
里尔 60XR	Learjet 60XR	LJ 60XR	\$13.7	\$6.4	\$13.5
里尔 85	Learjet 85 (preliminary)	LJ 85	\$18.0	N/A	N/A
赛斯纳飞机 Cessna Aircraft					
赛斯纳 Citation Bravo	Citation Bravo	CE-550B	\$6.1	\$1.6	\$3.1
赛斯纳 Citation CJ1	Citation CJ1	CE-525	\$4.1	\$1.8	\$2.3
赛斯纳 Citation CJ1+	Citation CJ1+	CE-525	\$5.1	\$2.7	\$4.8
赛斯纳 Citation CJ2	Citation CJ2	CE-525A	\$5.7	\$2.7	\$3.5
赛斯纳 Citation CJ2+	Citation CJ2+	CE-525A	\$7.0	\$3.7	\$6.9
赛斯纳 Citation CJ3	Citation CJ3	CE-525B	\$8.1	\$4.4	\$7.8
赛斯纳 Citation CJ4	Citation CJ4	CE-525C	\$8.9	\$7.8	\$8.5
赛斯纳 Citation Encore	Citation Encore	CE-560	\$8.1	\$3.0	\$4.3
赛斯纳 Citation Encore+	Citation Encore+	CE-560	\$9.1	\$4.6	\$6.2
赛斯纳 Citation Excel	Citation Excel	CE-560XL	\$10.2	\$2.9	\$4.7
赛斯纳 Citation Jet	Citation Jet	CE-525	\$3.6	\$1.0	\$1.4
赛斯纳 Citation Mustang	Citation Mustang	CE-510	\$3.2	\$1.8	\$3.0
赛斯纳 Citation Sovereign	Citation Sovereign	CE-680	\$17.6	\$8.3	\$17.0
赛斯纳 Citation Ultra	Citation Ultra	CE-560	\$7.3	\$1.8	\$2.3
赛斯纳 Citation VI	Citation VI	CE-650	\$8.0	\$1.5	\$2.0
赛斯纳 Citation VII	Citation VII	CE-650	\$11.4	\$1.9	\$3.7
赛斯纳 Citation X (original)	Citation X (original)	CE-750	\$21.6	\$4.6	\$21.0
奖状X升级版 (upgrade)	Citation X (upgrade)	CE-750	\$22.5	N/A	N/A
赛斯纳 Citation XLS	Citation XLS	CE-560XL	\$11.2	\$5.5	\$7.4
赛斯纳 Citation XLS+	Citation XLS+	CE-560XL	\$12.7	\$8.4	\$12.0
西锐 Cirrus					
SF-50	Vision SF50 (preliminary)	SF50	\$1.7	N/A	N/A
达索 Dassault					
达索猎鹰 2000	Falcon 2000	Falcon 2000	\$24.6	\$7.0	\$13.5
达索猎鹰 2000DX	Falcon 2000DX	Falcon 2000EX	\$29.4	\$16.0	\$21.0
达索猎鹰 2000EX EASy	Falcon 2000EX EASy	Falcon 2000EX	\$30.2	\$16.0	\$22.0
达索猎鹰 2000LX	Falcon 2000LX	Falcon 2000EX	\$32.3	\$19.5	\$32.0
达索猎鹰 2000S	Falcon 2000S	Falcon 2000S	\$25.9	N/A	N/A
达索猎鹰 50	Falcon 50	Mystère-Falcon 50	\$15.0	\$1.7	\$4.2
达索猎鹰 50EX	Falcon 50EX	Mystère-Falcon 50	\$21.4	\$6.0	\$10.3
达索猎鹰 7X	Falcon 7X	Falcon 7X	\$52.2	\$40.0	\$51.0
达索猎鹰 900B	Falcon 900B	Mystère-Falcon 900	\$26.2	\$7.0	\$13.6
达索猎鹰 900C	Falcon 900C	Mystère-Falcon 900	\$31.6	\$13.8	\$18.9
达索猎鹰 900DX	Falcon 900DX	Falcon 900EX	\$37.9	\$18.5	\$28.0
达索猎鹰 900EX EASy	Falcon 900EX EASy	Falcon 900EX	\$42.3	\$23.0	\$37.0
达索猎鹰 900LX	Falcon 900LX	Falcon 900EX	\$42.4	\$38.0	\$42.0
日蚀航空 Eclipse Aerospace					
日蚀 500	Eclipse 500	EA 500	\$2.1	\$0.85	\$0.85
日蚀 550	Eclipse 550	EA 500	\$2.9	N/A	N/A
巴西航空 Embraer					
莱格赛 450	Legacy 450 (preliminary)	N/A	\$15.9	N/A	N/A
莱格赛 500	Legacy 500 (preliminary)	N/A	\$19.2	N/A	N/A
莱格赛 600	Legacy 600	EMB 135BJ	\$25.9	\$10.2	\$26.0
莱格赛 650	Legacy 650	EMB 135BJ	\$29.9	\$25.0	\$29.0
世袭 1000	Lineage 1000	ERJ 190-100 ECJ	\$52.5	\$45.0	\$49.2
飞鸿 100	Phenom 100	EMB 500	\$4.0	\$2.3	\$3.7
飞鸿 300	Phenom 300	EMB 505	\$8.5	\$6.7	\$8.0

一般规格

二手价格

飞机及一些直升机的销售价格来自最新版本《飞机价格分析蓝皮书》(Aircraft Bluebook Price Digest), 该蓝皮书对飞机市场进行调研评估。其他有关直升机定价方面的信息 则来自 直升机评估机构HeliValues。

机组人员/旅客容量

机组人员数量及旅客容量 为常规数据, 而非认证的最大数量。这一数字可能因飞机用途而有所变化(公司、商用, 紧急医疗服务等)。最大旅客容量是指飞机认证允许承载的最多人数。

生产的开始/结束

第一架飞机交付的年份视为生产的开始年份, 最后一个序列号飞机的交付视为生产结束。

生产数量

即飞机的总生产数量, 可能包括包括其改装型号, 如加装不同的引擎。

资料来源: Conklin & de Decker, Orleans, Massachusetts, U.S. (“除了生产数量, 该数字来源于 Amstat Corp.”)

N/A=不可用

General Specifications

USED PRICES

Selling prices of airplanes and some helicopters are based on the latest edition of the Aircraft Bluebook Price Digest, the aircraft market assessment publication. Additional helicopter pricing data is from helicopter appraisers HeliValues.

TYPICAL CREW/PASSENGER SEATING

The typical number of crew and passenger seats on the aircraft is provided, not the maximum number of certified seats. These numbers may vary for different operations (corporate, commercial, emergency medical services, etc.). Maximum number of passengers is that established for the aircraft according to its certification standard.

PRODUCTION STARTED/ENDED

Production is considered to have started the year the first delivery was made and ended the year the aircraft bearing the last serial number was delivered.

NUMBER BUILT

The total number of aircraft produced, which may include models that have been modified, for example, with different engines.

Source: Conklin & de Decker, Orleans, Massachusetts, U.S. (except the numbers built, which are from Amstat Corp.)

N/A = not available



达索猎鹰 2000S Dassault Falcon 2000S

座位 Seats			机舱 Cabin	航程 Range	生产 Production		
乘客座位 Passenger (typical)	最大乘客座位 Passenger (maximum)	飞行员座位 Pilots	机舱体 (M3) Volume (M3)	NBAA 航程 (km) NBAA Range (km)	开始年份 Year Started	结束年份/至今 Year Ended or Current	生产数量 Number Built
19	132	3	150.08	7,038	2005	现在	18
19	156	3	167.07	11,297	1998	现在	71
19	179	3	193.26	9,167	1989	现在	N/A
19	149	3	152.63	11,373	1998	现在	114
19	189	3	189.58	10,453	2001	现在	17
19	215	2	206.43	8,871	2006	现在	4
8	16	2	24.35	5,676	2003	2003	378
9	19	3	29.31	6,260	1987	1985	134
9	19	2	29.31	6,260	1993	1995	61
9	19	2	32.56	7,082	1996	2005	366
9	19	2	32.56	7,101	2007	现在	217
15	19	2	56.35	4,549	2005	2006	71
13	19	2	57.26	9,630	2004	现在	138
13	N/A	2	61.00	10,908	2005	2011	67
13	10	2	60.60	11,001	1999	现在	148
13	19	2	60.60	11,214	2005	开发中	171
6	10	2	7.67	2,243	1991	现在	209
6	7	2	10.42	2,913	1993	2004	40
6	7	2	10.28	3,293	1996	2005	94
8	9	2	11.61	2,635	1998	2006	249
8	9	2	11.61	3,121	2003	现在	201
7	10	2	12.83	4,048	1993	现在	316
7	10	2	12.83	3,785	2006	现在	108
8	10	2	18.83	5,371	2005	现在	N/A
7	11	2	7.87	2,389	1997	2006	337
5	6	2	5.61	1,435	2000	2005	199
5	6	2	5.61	1,658	2005	2011	103
6	8	2	7.02	1,991	2000	2006	243
6	8	2	7.02	2,211	2005	现在	206
6	8	2	8.01	2,545	2004	现在	394
7	9	2	8.81	3,087	2010	现在	113
7	11	2	8.69	2,611	2000	2006	169
7	11	2	8.69	2,767	2006	2011	66
7	12	2	13.05	2,684	1998	2004	373
5	6	2	5.27	1,389	1993	1999	359
4	5	1	4.08	1,330	2006	现在	418
9	12	2	17.56	4,852	2004	现在	345
7	11	2	8.27	2,332	1994	1999	279
7	13	2	12.40	3,278	1991	1995	38
7	13	2	12.40	3,135	1992	2000	119
8	12	2	16.79	5,352	1996	现在	315
8	12	2	18.00	5,980	2013	生产中	N/A
8	12	2	13.05	2,850	2004	2008	331
8	12	2	13.05	2,830	2008	现在	119
3	6	1	N/A	1,167	2008	N/A	N/A
8	19	2	29.00	5,510	1995	2007	231
8	19	2	29.00	6,176	2007	2011	4
8	19	2	29.00	7,251	2004	2009	136
8	19	2	29.00	7,640	2007	现在	117
8	N/A	2	29.00	6,755	2013	生产中	N/A
9	19	2	19.82	6,775	1980	1996	247
9	19	2	19.82	5,662	1997	2007	100
12	19	2	43.95	11,019	2007	现在	169
12	19	2	35.79	6,389	1996	2000	149
12	19	2	35.79	6,389	1998	1998	25
12	19	2	35.79	7,593	2005	2011	24
12	19	2	35.79	8,334	2003	2011	249
12	19	2	35.79	8,890	2010	现在	23
3	4	1	4.53	1,063	2006	2008	266
3	4	1	5	1,063	N/A	开发中	N/A
7	9	2	N/A	4,260	2003	开发中	N/A
8	12	2	N/A	5,556	2012	现在	N/A
13	19	2	46.72	5,723	2002	现在	267
13	19	2	46.72	6,745	2010	现在	21
19	19	2	115.67	7,847	2008	现在	17
5	6	1	5.89	1,715	2008	现在	296
7	9	2	9.20	3,134	2009	现在	71



本田公务机 HA-420 HondaJet HA-420



三菱 D-Jet Mitsubishi D-Jet



Nextant 400XP



豪客比奇 King Air C90GTx Beechcraft King Air C90GTx



子午线 Piper Meridian

喷气机 JETS

飞机 Aircraft			价格 Prices (\$ millions)		
飞机名称 Aircraft Name	飞机模型 Aircraft Model	型号 Model Number	新机价格 New	最低旧机价格 Used (min.)	最高旧机价格 Used (max.)
耶米斐斯特航空公司 Emivest Aerospace					
SJ30	SJ30	SJ30-2	\$7.2	\$2.5	\$3.5
湾流航空 Gulfstream					
湾流 GIV-SP	GIV-SP	GIV	\$32.7	\$9.0	\$15.5
湾流 GV	GV	GV	\$43.1	\$19.0	\$26.0
湾流 G100	G100	Gulfstream 100	\$12.0	\$4.0	\$6.3
湾流 G150	G150	G150	\$15.5	\$7.5	\$15.0
湾流 G200	G200	1126	\$23.3	\$6.7	\$18.0
湾流 G280	G280	G280	\$24.0	N/A	N/A
湾流 G300	G300	GIV	\$25.5	\$13.0	\$13.5
湾流 G350	G350	GIV-X	\$34.9	\$18.0	\$34.0
湾流 G400	G400	GIV	\$32.5	\$18.0	\$19.0
湾流 G450	G450	GIV-X	\$39.9	\$22.0	\$398.0
湾流 G500	G500	GV-SP	\$48.2	\$27.0	\$47.5
湾流 G550	G550	GV-SP	\$56.2	\$35.0	\$55.5
湾流 G650	G650	G650	\$64.5	N/A	N/A
本田航空 HondaJet					
HA-420 HondaJet	HA-420 HondaJet	HondaJet	\$4.5	N/A	N/A
IAI (以色列飞机工业公司) IAI (Israel Aircraft Industries)					
阿斯塔 SP	Astra SP	Astra SP	\$8.7	\$2.0	\$2.5
达索 Mitsubishi					
D-Jet	D-Jet (preliminary)	N/A	N/A	\$1.9	N/A
Nextant Aerospace					
耐克斯坦 400xp	Nextant 400XP	Beechjet 400A	N/A	\$3.9	\$3.9

涡轮螺旋桨飞机 TURBOPROPS

飞机 Aircraft			价格 (百万美元) Prices (\$ millions)		
飞机名称 Aircraft Name	飞机模型 Aircraft Model	型号 Model Number	新机价格 New	最低旧机价格 Used (min.)	最高旧机价格 Used (max.)
比奇飞机公司 Beechcraft					
空中国王 250	King Air 250	250	\$6.0	\$5.3	\$6.0
空中国王 350	King Air 350	350	\$6.3	\$1.6	\$4.6
空中国王 350ER	King Air 350ER	350ER	\$7.7	\$5.3	\$5.7
空中国王 350i	King Air 350i	350	\$7.3	\$5.5	\$7.0
空中国王 350iER	King Air 350iER	350	\$8.3	\$6.5	\$8.0
空中国王 B200	King Air B200	B200	\$5.2	\$0.9	\$3.0
空中国王 B200GT	King Air B200GT	B200GT	\$5.8	\$3.5	\$5.7
空中国王 C90B	King Air C90B	C90B	\$2.7	\$1.0	\$1.7
空中国王 C90GT	King Air C90GT	C90GT	\$2.9	\$1.9	\$2.0
空中国王 C90GTi	King Air C90GTi	C90GTi	\$3.3	\$2.3	\$2.7
空中国王 C90GTx	King Air C90GTx	C90GTx	\$3.7	\$3.2	\$3.5
赛斯纳飞机 Cessna Aircraft					
208 马帮	208 Caravan	208-675	\$2.1	\$0.6	\$2.1
208B 大捷龙	208B Grand Caravan	208B	\$2.2	\$0.7	\$2.2
达希尔-Socata Daher-Socata					
TBM 700C2	TBM 700C2	TBM 700C2	\$2.6	\$1.7	\$1.8
TBM 850	TBM 850	TBM 850	\$3.3	\$1.9	\$3.3
道尼尔水上飞机公司 Dornier Seaplane					
海星 CD2的	Seastar CD2	Seastar CD2	\$6.0	N/A	N/A
埃克斯塔飞机公司 Extra Aircraft					
艾克斯特 500	Extra 500	EA-500	\$1.7	N/A	N/A
派珀飞机 Piper Aircraft					
子午线	Meridian	PA 46-500T	\$2.1	\$0.75	\$2.1
皮亚乔航空 Piaggio Aero					
阿凡提P180	Avanti P180	P180	\$6.4	\$1.9	\$3.7
阿凡提P180/II	Avanti P180/II	P180	\$7.1	\$4.0	\$7.1
皮拉图斯飞机 Pilatus Aircraft					
PC-12	PC-12	PC 12/47	\$3.4	\$1.3	\$2.6
PC-12 NG	PC-12 NG	PC 12/47E	\$4.5	\$2.8	\$4.4
Quest飞机 Quest Aircraft					
科迪亚克	Kodiak	Kodiak 100	\$1.7	\$1.4	\$1.7
维京航空 Viking Air					
DHC的6-400	DHC 6-400	DHC-6-400	\$5.9	N/A	N/A

一般规格

飞机及一些直升机的销售价格来自最新版本的《飞机价格分析蓝皮书》(Aircraft Bluebook Price Digest), 该蓝皮书对飞机市场进行调研评估。其他有关直升机定价方面的信息请参阅直升机评定机构HeliValues。

机组人员/旅客容量

机组人员数量及旅客容量则来自, 而非认证的最大数量。这一数字可能因飞机用途而有所变化(公司、商用, 紧急医疗服务等)。最大旅客容量是指飞机认证允许承载的最多人数。

生产的开始/结束

第一架飞机交付的年份视为生产的开始年份, 最后一个序列号飞机的交付视为生产结束。

生产数量

即飞机的总生产数量, 可能包括包括其改装型号, 如加装不同的引擎。

资料来源: Conklin & de Decker, Orleans, Massachusetts, U.S. (“除了生产数量, 该数字来源于 Amstat Corp.”)

N/A=不可用

General Specifications

USED PRICES

Selling prices of airplanes and some helicopters are based on the latest edition of the Aircraft Bluebook Price Digest, the aircraft market assessment publication. Additional helicopter pricing data is from helicopter appraisers HeliValues.

TYPICAL CREW/PASSENGER SEATING

The typical number of crew and passenger seats on the aircraft is provided, not the maximum number of certified seats. These numbers may vary for different operations (corporate, commercial, emergency medical services, etc.). Maximum number of passengers is that established for the aircraft according to its certification standard.

PRODUCTION STARTED/ENDED

Production is considered to have started the year the first delivery was made and ended the year the aircraft bearing the last serial number was delivered.

NUMBER BUILT

The total number of aircraft produced, which may include models that have been modified, for example, with different engines.

Source: Conklin & de Decker, Orleans, Massachusetts, U.S. (except the numbers built, which are from Amstat Corp.)

N/A = not available



皮亚乔 Avanti P180 Piaggio Avanti P180

座位 Seats			机舱 Cabin	航程 Range	生产 Production		
常规乘客座位 Passenger (typical)	最大乘客座位 Passenger (maximum)	飞行员座位 Pilots	机舱体积 (M3) Volume (M3)	NBAA 航程 (km) NBAA Range (km)	开始年份 Year Started	结束年份/至今 Year Ended or Current	生产数量 Number Built
5	6	2	5.41	3,308	2006	2010	9
13	19	2	43.18	7,186	1992	2002	287
13	19	2	47.26	11,575	1995	2002	194
7	9	2	10.62	4,723	2001	2006	23
7	8	2	13.17	5,112	2005	现在	106
8	18	2	24.58	5,797	1999	2011	247
8	N/A	2	26.48	6,273	2012	现在	10
13	19	2	43.18	6,456	2003	2004	13
14	19	2	43.18	6,815	2004	N/A	11
13	19	2	43.18	7,186	2003	2004	23
14	19	2	43.18	7,593	2004	现在	285
18	19	2	47.26	10,408	2003	现在	9
18	19	2	47.26	12,019	2003	现在	427
18	19	2	60.54	N/A	2012	现在	61
5	N/A	1	N/A	1,917	2011	现在	N/A
7	9	2	10.62	4,315	1990	1995	36
3	N/A	1	N/A	2,315	2012	开发中	N/A
8	9	2	8.64	3,430	2012	2012	N/A

座位 Seats			机舱 Cabin	航程 Range	生产 Production		
常规乘客座位 Passenger (typical)	最大乘客座位 Passenger (maximum)	飞行员座位 Pilots	机舱体积 (M3) Volume (M3)	NBAA 航程 (km) NBAA Range (km)	开始年份 Year Started	结束年份/至今 Year Ended or Current	生产数量 Number Built
6	5	2	8.6	1,177	2011	现在	N/A
8	15	2	10.1	2,667	1990	2009	683
8	15	2	10.1	3,478	2008	2009	70
8	15	2	10.1	2,667	2009	现在	145
8	15	2	10.1	3,028	2010	现在	2
6	15	2	8.6	1,703	1981	2008	1,138
6	15	2	8.6	1,778	2008	现在	136
5	12	2	6.4	1,185	1992	2005	437
5	12	2	6.4	N/A	2006	2007	100
5	15	2	6.4	N/A	2007	2010	127
5	5	2	6.4	1,672	2010	现在	63
9	13	1	7.2	601	1985	现在	406
9	13	1	9.6	979	1990	现在	1,386
5	6	1	3.4	1,852	2003	2006	99
5	6	1	3.4	2,041	2006	现在	296
6	N/A	2	8.1	278	生产中	2010	N/A
5	5	2	N/A	1,037	生产中	2010	N/A
5	5	1	3.4	905	2001	现在	500
6	9	2	10.6	1,814	1990	2005	108
6	9	2	10.6	2,537	2006	现在	172
7	10	1	9.2	2,481	1995	2008	789
7	10	1	9.3	2,424	2006	现在	383
5	9	1	7.0	970	2007	现在	N/A
19	19	2	10.9	200	2010	2010	N/A

直升机 HELICOPTERS



奥古斯塔-维斯特兰 A139 AgustaWestland A139



贝尔 429 Bell 429



欧洲直升机 EC 145 Eurocopter EC 145



欧洲直升机 AS 365N3 Dauphin Eurocopter AS 365N3 Dauphin

飞机 Aircraft			价格 Prices (\$ millions)			座位 Seats		
飞机名称 Aircraft Name	飞机型号 Aircraft Model	型号 Model Number	新机 New	旧机 (最低) Used (minimum)	旧机 (最高) Used (maximum)	乘客 (常规) Passenger (typical)	乘客 (最大) Passenger (maximum)	飞行员 Pilots
奥古斯塔-维斯特兰 Agusta/Westland								
AW101	AW101	AW101	\$25.0	N/A	\$22.0	10	30	2
AW109 C	AW109 C	A109C	\$2.5	\$0.9	\$1.4	5	7	2
AW109大	AW109 Grand	A109E	\$6.3	\$4.0	\$5.5	5	7	2
AW109大新	AW109 Grand New	A109E	\$6.8	\$5.5	\$6.7	5	7	2
AW109 K2	AW109 K2	A109K2	\$3.8	\$2.1	\$3.5	5	7	2
AW109电源	AW109 Power	A109E	\$5.9	\$2.0	\$5.9	5	7	2
AW119 Ke	AW119 Ke	A119Ke	\$3.5	N/A	N/A	5	7	1
AW119考拉	AW119 Koala	A119Ke	\$3.0	\$1.5	\$2.6	5	7	1
AW139	AW139	AB139	\$11.6	\$5.5	\$11.1	8	15	2
贝尔直升机德事隆公司 Bell Helicopter Textron								
贝尔 206B3	Bell 206B3	206B3	\$11.6	\$0.350	\$1.2	3	9	1
贝尔 206L4	Bell 206L4	206L4	\$1.4	\$0.950	\$2.2	5	14	1
贝尔 212	Bell 212	212	\$2.3	\$1.4	\$3.6	6	9	2
贝尔 230	Bell 230	230	\$4.9	\$1.2	\$1.5	5	6	2
贝尔 407	Bell 407	407	\$3.7	\$1.3	\$2.7	5	7	1
贝尔 412EP	Bell 412EP	412EP	\$2.7	\$3.4	\$9.5	6	9	2
贝尔 427	Bell 427	427	\$9.6	\$1.3	\$4.2	5	6	1
贝尔 429	Bell 429	429	\$4.3	N/A	N/A	5	14	2
贝尔 430	Bell 430	430	\$5.6	\$1.6	\$4.2	5	14	2
恩斯特龙 Enstrom Helicopter								
Enstrom 280FX	Enstrom 280FX	280FX	\$0.451	\$0.140	\$0.140	1	4	1
Enstrom 480	Enstrom 480	480	\$0.460	\$0.300	\$0.350	2	4	1
Enstrom 480B	Enstrom 480B	480B	\$1.1	\$0.400	\$1.1	2	4	1
Enstrom F-28F	Enstrom F-28F	F-28F	\$0.451	\$0.110	\$0.445	1	3	1
欧直 Eurocopter								
超美洲豹	AS 332L1 Super Puma	AS 332L1	\$21.8	\$7.05	\$21.7	12	19	2
超美洲豹	AS 332L2 Super Puma	AS 332L2	\$23.2	\$9.9	\$12.6	9	19	2
小松鼠	AS 350B2	AS 350B2	\$1.9	\$0.825	\$2.2	4	6	1
小松鼠	AS 350B3 (2B)	AS 350B3	\$2.6	\$1.2	\$2.2	4	6	1
小松鼠	AS 350B3 (2B1)	AS 350B3	\$2.2	\$2.0	\$2.4	4	6	1
小松鼠	AS 350B3e	AS 350B3	\$2.2	N/A	N/A	4	0	1
小松鼠	AS 350BA	AS 350BA	\$1.1	\$0.600	\$0.850	4	6	1
双发小松鼠	AS 355F2 TwinStar	AS 355F2	\$1.8	\$0.800	\$1.2	3	6	2
双发小松鼠	AS 355N TwinStar	AS 355N	\$2.5	\$1.4	\$2.3	3	6	2
双发小松鼠	AS 355NP TwinStar	AS 355NP	\$3.6	\$2.4	\$4.0	4	6	1
海豚	AS 365N2 Dauphin	AS 365N2	\$6.8	\$2.0	\$4.6	6	14	2
海豚	AS 365N3 Dauphin	AS 365N3	\$8.6	\$3.9	\$8.0	6	14	2
BK 117B2	BK 117B2	BK 117B2	\$3.4	\$2.1	\$2.4	8	9	2
BK 117C1	BK 117C1	BK 117C1	\$4.1	\$2.7	\$2.8	8	9	2
BO 105CBS	BO 105CBS	BO 105C	\$2.0	\$0.290	\$1.0	4	4	1
EC 120B	EC 120B	EC 120	\$1.8	\$0.630	\$1.7	4	4	1
EC 130 B4	EC 130 B4	EC 130 B4	\$2.6	\$1.4	\$2.8	5	7	1
EC 135 P1	EC 135 P1	EC 135 P1	\$2.8	N/A	\$3.1	5	7	2
EC 135 P2	EC 135 P2	EC 135 P2	\$3.4	\$1.9	\$2.9	5	7	2
EC 135 P2+	EC 135 P2+	EC 135 P2+	\$3.5	\$3.0	\$3.5	5	7	2
EC 135 T1	EC 135 T1	EC 135 T1	\$4.9	N/A	\$3.0	5	7	2
EC 135 T2	EC 135 T2	EC 135 T2	\$3.5	\$1.8	\$2.9	5	7	2
EC 135 T2+	EC 135 T2+	EC 135 T2+	\$3.5	\$2.9	\$3.4	5	7	2
EC 145	EC 145	EC 145	\$4.9	N/A	\$6.8	8	9	2
EC 155B1	EC 155B1	EC 155B1	\$6.3	\$5.0	\$9.4	6	14	2
EC-175	EC-175	EC-175	\$14.2	N/A	N/A	10	N/A	N/A
EC 225	EC 225	EC 225	\$14.2	N/A	N/A	12	19	2
Guimbal直升机 Guimbal Helicopters								
卡普里 G2	Capri G2	G2	\$0.392	N/A	N/A	1	1	1
麦道 MD Helicopters								
MD 500E	MD 500E	369E	\$1.7	\$0.425	\$0.630	3	4	1
MD 500ER	MD 500ER	369E	\$1.7	\$0.442	\$1.6	3	4	1
MD 520N	MD 520N	520N	\$2.2	\$0.720	\$2.0	3	4	1
MD 530F	MD 530F	530F	\$2.1	\$0.550	\$2.0	3	4	1
MD 600N	MD 600N	600N	\$2.3	\$0.830	\$2.1	5	7	1
MD 902总管	MD 902 Explorer	900	\$6.2	\$1.6	\$6.1	4	7	2
罗宾逊直升机 Robinson Helicopter								
R22贝塔II	R22 Beta II	R22 Beta	\$0.258	\$0.125	\$0.235	1	1	1
R44型掠夺者	R44 Raven I	R44	\$0.348	\$0.235	\$0.345	3	3	1
R44型乌鸦II	R44 Raven II	R44 II	\$0.425	\$0.235	\$0.415	3	3	1
R66旋转涡轮	R66 Turbine	R66	\$0.798	N/A	N/A	3	4	1
西科斯基 Sikorsky								
S-300C	S-300C	269C	\$0.393	\$0.50	\$0.380	1	1	1
S-300CBi	S-300CBi	300CBi	\$0.343	\$0.200	\$0.330	1	1	1
S-330 SP	S-330 SP	330SP	\$0.571	\$0.400	\$0.420	2	2	1
S-333	S-333	333	\$1.4	\$0.420	\$1.4	2	2	1
S-76B	S-76B	S-76B	\$7.5	\$0.800	\$2.1	6	13	2
S-76C	S-76C	S-76C	\$7.0	\$1.6	\$2.1	6	13	2
S-76C+	S-76C+	S-76C	\$8.5	\$2.5	\$5.3	6	13	2
S-76C++	S-76C++	S-76C	\$11.6	\$6.8	\$11.4	6	13	2
S-76D	S-76D	S-76D	\$11.9	N/A	N/A	6	13	2
S-92	S-92	S-92	\$23.3	N/A	N/A	10	24	2

机舱 Cabin				航程 Range	生产 Production		
体积 (M3) Volume (M3)	宽度 (M) Width (M)	高度 (M) Height (M)	长度 (M) Length (M)	NBAA 航程 (km) NBAA Range (km)	开始年份 Year Started	结束年份/至今 Year Ended or Current	生产数量 Number Built
27.47	2.50	1.89	6.49	863	1994	现在	N/A
2.83	1.43	1.30	1.63	270	1989	1996	111
3.91	1.62	1.28	2.35	667	2005	2010	415
3.91	1.62	1.28	2.35	667	2010	现在	N/A
3.40	1.43	1.30	1.63	139	1993	2003	367
3.51	1.62	1.28	2.10	482	1997	现在	415
4.13	1.62	1.28	2.10	704	2007	现在	195
4.13	1.62	1.28	1.78	N/A	2000	2006	N/A
7.99	2.19	1.43	2.70	852	2004	现在	431
1.56	1.19	1.28	1.01	500	1977	2010	2,307
2.35	1.19	1.28	1.52	469	1993	现在	444
6.23	2.44	1.33	2.63	300	1971	1999	629
3.85	1.46	1.46	2.07	543	1992	1995	949
2.97	1.46	1.28	1.52	N/A	1996	现在	1,198
6.23	2.44	1.33	2.63	517	1994	现在	493
2.89	1.40	1.28	1.77	602	1999	现在	87
3.68	1.52	1.25	2.99	569	2009	现在	124
4.47	1.46	1.46	2.53	N/A	1996	2008	129
1.13	1.34	1.19	1.25	396	1985	现在	N/A
2.04	1.74	1.22	1.52	491	1994	2000	N/A
2.27	1.68	1.22	1.52	367	2001	现在	N/A
1.13	1.34	1.19	1.25	396	1981	现在	N/A
13.42	1.80	1.55	6.80	752	1987	现在	N/A
15.52	1.80	1.55	7.86	726	1993	2007	N/A
2.69	1.65	1.30	2.00	578	1990	现在	1,175
2.69	1.65	1.30	2.00	556	1997	2008	1,164 (all B)
2.69	1.65	1.30	2.00	556	2008	现在	1,164 (all B)
2.69	1.65	1.30	2.00	556	2011	现在	15
2.69	1.65	1.30	2.00	604	1992	1997	473
3.00	1.65	1.30	2.00	580	1987	1998	186
3.00	1.65	1.30	2.00	593	1993	2006	190
3.00	1.65	1.30	2.00	583	2007	现在	38
4.98	1.92	1.40	2.20	778	1990	2001	134
4.98	1.92	1.40	2.20	656	1998	现在	201
3.34	1.49	1.28	2.03	409	1992	1995	33
3.34	1.49	1.28	2.03	409	1992	2003	36
2.41	1.49	1.22	1.01	444	1977	1995	23
1.90	1.34	1.25	2.30	444	1997	现在	665
3.40	1.87	1.28	2.19	519	2000	现在	437
4.90	1.43	1.28	1.80	470	1997	2004	49
4.90	1.43	1.28	1.80	470	2004	2006	173
4.90	1.43	1.28	1.80	470	2006	现在	323
4.90	1.43	1.28	1.80	485	1997	2004	109
4.90	1.43	1.28	1.80	485	2004	2006	149
4.90	1.43	1.28	1.80	470	2006	现在	210
5.24	1.69	1.28	2.27	507	2001	现在	364
6.65	2.05	1.34	2.55	691	2003	现在	104
12.28	2.06	1.39	3.81	N/A	2005	现在	N/A
15.49	1.80	1.45	7.86	656	2005	现在	90
0.00	1.24	1.25	0.00	748	2010	现在	N/A
1.36	1.37	1.34	1.07	322	1983	现在	355
1.36	1.37	1.34	1.07	322	1983	现在	N/A
1.36	1.37	1.34	1.07	256	1992	现在	99
1.76	1.37	1.34	1.07	320	1984	现在	105
2.61	1.37	1.34	1.83	435	1997	现在	67
3.28	1.45	1.24	1.91	380	1998	现在	86
0.79	1.10	1.22	1.31	298	1997	现在	N/A
1.95	1.16	1.25	1.74	378	2003	现在	1,182
1.95	1.16	1.25	1.74	465	2003	现在	1,682
0.00	0.00	0.00	0.00	482	2010	现在	N/A
1.27	1.31	1.31	1.28	361	1970	现在	N/A
1.27	1.31	1.31	1.28	398	2005	现在	N/A
2.07	1.89	1.25	1.28	459	1997	2000	N/A
1.95	1.74	1.28	1.40	424	2000	现在	N/A
5.78	1.91	1.37	2.67	482	1985	1997	98
5.78	1.91	1.37	2.67	620	1991	1996	74
5.78	1.91	1.37	2.67	620	1996	2005	117
5.78	1.91	1.37	2.67	620	2006	现在	218
5.78	1.91	1.37	2.67	602	2011	现在	8
19.82	1.95	1.83	5.85	813	2002	现在	156

一般规格

二手价格

飞机及一些直升机的销售价格来自最新版本 of 《飞机价格分析蓝皮书》 (Aircraft Bluebook Price Digest), 该蓝皮书对飞机市场进行调研评估。其他有关直升机定价方面的信息请参阅直升机评定机构HeliValues。

机组人员/旅客容量

机组人员数量及旅客容量 为常规数据, 而非认证的最大数量。这一数字可能因飞机用途而有所变化 (公司、商用, 紧急医疗服务等)。最大旅客容量是指飞机认证允许承载的最多人数。

客舱空间

客舱的长宽高皆指装修后的空间大小。“特别二等舱”飞机的长度以驾驶舱隔板至尾部气密隔板 (或尾部客舱隔板, 如非加压) 为准, 而小客舱飞机的长度以驾驶舱防火墙至尾部隔板为准。高度及宽度以舱内最大高度及宽度为准。

客舱空间只装好内衬但是未加座椅或其他内饰时的内部空间。

生产的开始/结束

第一架飞机交付的年份视为生产的开始年份, 最后一个序列号飞机的交付视为生产结束。

生产数量

即飞机的总生产数量, 可能包括包括其改装型号, 如加装不同的引擎。

资料来源: Conklin & de Decker, Orleans, Massachusetts, U.S. 该数字来源于 Amstat Corp.)

N/A=不可用

General Specifications

USED PRICES

Selling prices of airplanes and some helicopters are based on the latest edition of the Aircraft Bluebook Price Digest, the aircraft market assessment publication. Additional helicopter pricing data is from helicopter appraisers HeliValues.

TYPICAL CREW/PASSENGER SEATING

The typical number of crew and passenger seats on the aircraft is provided, not the maximum number of certified seats. These numbers may vary for different operations (corporate, commercial, emergency medical services, etc.). Maximum number of passengers is that established for the aircraft according to its certification standard.

CABIN DIMENSIONS

Cabin height, width and length are based on a completely decorated interior. In "cabin-class" aircraft, the length is measured from the cockpit divider to the aft pressure bulkhead (or aft cabin bulkhead, if unpressurized). For small-cabin aircraft, the distance is from the cockpit firewall to the aft bulkhead. Height and width are the maximum within that cabin space.

Cabin volume is the interior volume, with headliner in place, without seats or other furnishings.

PRODUCTION STARTED/ENDED

Production is considered to have started the year the first delivery was made and ended the year the aircraft bearing the last serial number was delivered.

NUMBER BUILT

The total number of aircraft produced, which may include models that have been modified, for example, with different engines.

Source: Conklin & de Decker, Orleans, Massachusetts, U.S. (except the numbers built, which are from Amstat Corp.)

N/A = not available