

# 喷气机 JETS



有关近200架喷气机，涡轮螺旋桨飞机及直升机的核心资料

当一架飞机的第一位购买者离开交付中心时起，此架飞机在技术层面即成为已使用飞机（或二手飞机）。然而出于不同的原因，一般来说“新”“旧”商用飞机的区别一般以出厂后十年为限。

在飞机选择方面，我们并不局限于以十年为期，而是提供所有自1993年后生产的商用飞机及直升机的信息。因此，我们拥有所有1993年后制造的飞机型号的信息。我们同时也关注某些1993年之前生产的型号，因为长期稳定的飞行表现是某一成功型号的重要标志。此外，我们还加入一些有望立即获准生产的飞机型号。



## Key Data About Nearly 200 Jets, Turboprops and Helicopters

As soon as its first owner departs from the manufacturer’s delivery center, a new airplane technically becomes used (or pre-owned). For various reasons, however, the milestone separating “newer” used business aircraft from “older” ones is generally considered to be 10 years after the manufacturing date of each individual aircraft.

In deciding which aircraft to cover, we went beyond this 10-year mark to provide information on all business airplanes and helicopters manufactured since 1993. Therefore, our list includes models manufactured well before that year, as long as they were produced as recently as 1993. Some models manufactured for many years before 1993 are included, too, because a long production run is indicative of a successful aircraft. In addition, we added the new models that we could reasonably expect to be certified and go into production soon.



飞机 Aircraft			价格 Prices (\$ millions)			座位 Seats			机舱 Cabin			
飞机名称	飞机名称 Aircraft Model	型号 Model Number	新机价格 New	最低旧机价格 Used (min.)	最低旧机价格 Used (max.)	乘客座位 Passenger (typical)	最大乘客座位 Passenger (maximum)	飞行员座位 Pilots	机舱体 (M3) Volume (M3)	机舱宽度 (M) Width (M)	机舱高度 (M) Height (M)	机舱长 (M) Length (M)
<b>空中客车 Airbus</b>												
空中客车 ACJ318	ACJ318	A318-112	\$65.0	\$21.9	\$293.4	19	132	2	150.08	3.72	2.23	21.38
空中客车 Corporate Jetliner	Corporate Jetliner	A319-133	\$80.0	N/A	N/A	19	156	2	167.07	3.72	2.23	23.77
空中客车 ACJ320	ACJ320	A320-100	\$85.0	\$12.7	\$508.4	19	179	2	193.26	3.72	2.23	27.50
<b>波音 Boeing</b>												
BBJ	BBJ	B737-700IGW	\$67.1	N/A	N/A	19	149	2	152.63	3.51	2.13	24.14
BBJ 2	BBJ 2	B737-800	\$82.5	N/A	N/A	19	189	2	189.58	3.51	2.13	30.02
BBJ 3	BBJ 3	B737-900ER	\$89.9	N/A	N/A	19	215	2	206.43	3.51	2.13	32.69
<b>庞巴迪 Bombardier</b>												
挑战者300	Challenger 300	BD-100-1A10	\$24.2	\$12.0	\$240.0	8	16	2	24.35	2.19	1.85	8.72
挑战者601-3A	Challenger 601-3AER	CL-600-2B16	\$18.3	\$3.8	\$52.2	9	19	3	29.31	2.50	1.86	8.63
挑战者601-3R	Challenger 601-3R	CL-600-2B16	\$19.1	\$5.1	\$59.0	9	19	2	29.31	2.50	1.86	8.63
挑战者604	Challenger 604	CL-600-2B16	\$26.8	\$7.8	\$152.0	9	19	2	32.56	2.49	1.85	8.66
挑战者605	Challenger 605	CL-600-2B16	\$31.8	\$18.0	\$308.0	9	19	2	32.56	2.49	1.85	8.66
挑战者850	Challenger 850	CL-600-2B19	\$32.8	\$18.0	\$312.00	15	19	2	56.35	2.49	1.85	14.76
环球5000	Global 5000	BD-700-1A11	\$44.7	\$28.0	\$440.0	13	19	2	57.26	2.49	1.91	12.94
环球快车	Global Express	BD-700-1A10	\$45.5	\$23.0	\$310.0	13	10	2	60.60	2.49	1.91	14.74
环球快车XRS	Global Express XRS	BD-700-1A10	\$53.2	\$34.0	\$530.0	13	19	2	60.60	2.49	1.91	14.74
里尔31A	Learjet 31A	LJ 31	\$6.5	\$1.4	\$24.0	6	10	2	7.67	1.51	1.33	3.93
里尔40	Learjet 40	LJ 40	\$8.0	\$3.2	\$43.0	6	7	2	10.42	1.56	1.50	5.39
里尔40XR	Learjet 40XR	LJ 40XR	\$10.6	\$4.0	\$85.0	6	7	2	10.28	1.56	1.50	5.39
里尔45	Learjet 45	LJ 45	\$10.2	\$3.2	\$57.0	8	9	2	11.61	1.56	1.50	6.02
里尔45XR	Learjet 45XR	LJ 45XR	\$12.7	\$4.6	\$103.0	8	9	2	11.61	1.56	1.50	6.02
里尔60	Learjet 60	Learjet 60	\$12.6	\$2.7	\$42.0	7	10	2	12.83	1.80	1.74	5.39
里尔60XR	Learjet 60XR	LJ 60XR	\$13.8	\$6.8	\$100.0	7	10	2	12.83	1.80	1.74	5.39
里尔85	Learjet 85 (preliminary)	LJ 85	\$18.0	N/A	N/A	8	10	2	18.83	1.85	1.80	7.54
<b>赛斯纳飞机 Cessna Aircraft</b>												
塞斯纳 Citation Bravo	Citation Bravo	CE-550B	\$6.1	\$1.9	\$3.4	7	11	2	7.87	1.46	1.43	4.80
塞斯纳 Citation CJ1	Citation CJ1	CE-525	\$4.1	\$2.0	\$2.5	5	6	2	5.61	1.47	1.45	3.35
塞斯纳 Citation CJ1+	Citation CJ1+	CE-525	\$5.1	\$2.8	\$5.0	5	6	2	5.61	1.47	1.45	3.35
塞斯纳 Citation CJ2	Citation CJ2	CE-525A	\$5.7	\$2.8	\$3.7	6	8	2	7.02	1.47	1.45	4.14
塞斯纳 Citation CJ2+	Citation CJ2+	CE-525A	\$7.0	\$3.8	\$6.8	6	8	2	7.02	1.47	1.45	4.14
塞斯纳 Citation CJ3	Citation CJ3	CE-525B	\$8.2	\$4.7	\$8.0	6	8	2	8.01	1.47	1.45	4.78
塞斯纳 Citation CJ4	Citation CJ4	CE-525C	\$8.9	\$8.0	\$8.5	7	9	2	8.81	1.46	1.46	5.27
塞斯纳 Citation Encore	Citation Encore	CE-560	\$8.1	\$3.2	\$4.6	7	11	2	8.69	1.47	1.45	5.28
塞斯纳 Citation Encore+	Citation Encore+	CE-560	\$9.1	\$5.0	\$6.6	7	11	2	8.69	1.47	1.45	5.28
塞斯纳 Citation Excel	Citation Excel	CE-560XL	\$10.2	\$3.3	\$5.1	7	12	2	13.05	1.68	1.74	5.64
塞斯纳 Citation Jet	Citation Jet	CE-525	\$3.7	\$1.2	\$1.7	5	6	2	5.27	1.47	1.46	3.35
塞斯纳 Citation Mustang	Citation Mustang	CE-510	\$3.2	\$1.9	\$3.1	4	5	1	4.08	1.40	1.37	2.99
塞斯纳 Citation Sovereign	Citation Sovereign	CE-680	\$17.5	\$9.5	\$17.5	9	12	2	17.56	1.68	1.74	7.70
塞斯纳 Citation Ultra	Citation Ultra	CE-560	\$7.4	\$2.1	\$2.6	7	11	2	8.27	1.47	1.46	5.28
塞斯纳 Citation VI	Citation VI	CE-650	\$8.0	\$1.7	\$2.2	7	13	2	12.40	1.68	1.74	5.61
塞斯纳 Citation VII	Citation VII	CE-650	\$11.4	\$2.1	\$4.1	7	13	2	12.40	1.68	1.74	5.61
塞斯纳 Citation X	Citation X	CE-750	\$21.6	\$5.1	\$21.0	8	12	2	16.79	1.68	1.74	7.29
塞斯纳 Citation XLS	Citation XLS	CE-560XL	\$11.2	\$5.7	\$8.0	8	12	2	13.05	1.68	1.74	5.64
塞斯纳 Citation XLS+	Citation XLS+	CE-560XL	\$12.6	\$8.9	\$12.0	8	12	2	13.05	1.68	1.74	5.64
<b>西锐 Cirrus</b>												
SF-50	Vision SF50 (preliminary)	N/A	\$1.7	N/A	N/A	4	5	1	N/A	N/A	N/A	N/A
<b>达索 Dassault</b>												
达索猎鹰2000	Falcon 2000	Falcon 2000	\$24.6	\$75.0	\$15.7	8	19	2	29.00	2.35	1.89	9.45
达索猎鹰2000DX	Falcon 2000DX	Falcon 2000EX	\$29.4	\$18.0	\$24.0	8	19	2	29.00	2.35	1.89	9.45
达索猎鹰2000EX EASy	Falcon 2000EX EASy	Falcon 2000EX	\$30.2	\$18.0	\$25.0	8	19	2	29.00	2.35	1.89	9.45
达索猎鹰2000LX	Falcon 2000LX	Falcon 2000EX	\$31.6	\$26.0	\$31.5	8	19	2	29.00	2.35	1.89	9.45
达索猎鹰50	Falcon 50	Mystere-Falcon 50	\$15.0	\$2.3	\$4.9	9	19	2	19.82	1.86	1.77	7.16
达索猎鹰50EX	Falcon 50EX	Mystere-Falcon 50	\$21.4	\$6.5	\$11.5	9	19	2	19.82	1.86	1.80	7.16
达索猎鹰7X	Falcon 7X	Falcon 7X	\$50.1	\$41.0	\$50.0	12	19	2	43.95	2.35	1.89	11.92
达索猎鹰900B	Falcon 900B	Mystere-Falcon 900	\$26.2	\$8.0	\$14.9	12	19	2	35.79	2.35	1.89	10.12
达索猎鹰900C	Falcon 900C	Mystere-Falcon 900	\$31.6	\$13.8	\$20.5	12	19	2	35.79	2.35	1.89	10.12
达索猎鹰900DX	Falcon 900DX	Falcon 900EX	\$37.9	\$20.0	\$33.0	12	19	2	35.79	2.35	1.89	10.12
达索猎鹰900EX EASy	Falcon 900EX EASy	Falcon 900EX	\$41.3	\$24.0	\$39.0	12	19	2	35.79	2.35	1.89	10.12
达索猎鹰900LX	Falcon 900LX	Falcon 900EX	\$42.4	\$41.0	\$42.0	12	19	2	35.79	2.35	1.89	10.12
<b>达索 Mitsubishi</b>												
D-Jet (preliminary)	N/A	N/A	\$1.8	N/A	N/A	3	N/A	1	N/A	N/A	N/A	N/A
<b>日蚀航宇 Eclipse Aerospace</b>												
Eclipse 500	EA 500	EA 500	\$2.1	\$0.8	\$9.0	3	4	1	4.53	1.42	1.27	2.32
<b>巴西航空 Embraer</b>												
莱格赛450	Legacy 450 (preliminary)	N/A	\$15.9	N/A	N/A	7	9	2	N/A	2.08	1.83	6.86
莱格赛500	Legacy 500 (preliminary)	N/A	\$19.2	N/A	N/A	8	12	2	N/A	2.08	1.83	7.96
莱格赛600	Legacy 600	EMB 135BJ	\$27.4	\$11.5	\$26.0	13	19	2	46.72	2.10	1.83	15.18
莱格赛650	Legacy 650	EMB 135BJ	\$30.2	\$28.0	\$29.0	13	19	2	46.72	2.10	1.83	15.18
世袭1000	Lineage 1000	ERJ 190-100 ECJ	\$50.4	\$44.5	\$49.2	19	19	2	115.67	2.68	2.00	25.70
飞鸿100	Phenom 100	EMB 500	\$3.91	\$2.5	\$3.7	5	6	1	5.89	1.55	1.50	3.35
飞鸿300	Phenom 300	EMB 505	\$8.50	\$6.7	\$8.0	7	9	2	9.20	1.55	1.50	5.23
<b>Emivest Aerospace</b>												
SJ30	SJ30	SJ30-2	\$7.2	\$4.0	\$5.0	5	6	2	5.41	1.43	1.31	3.81

重量 Weights		航程 Range		比航程* Specific Range*			生产 Production					
最大起飞重量 MaxTakeoff	最大容量 Fuel Capacity	最大有效载重（燃料加满） Max Payload (full fuel)	NBAA 航程 (km) NBAA Range (km)	远程巡航 Long-Range Cruise	高速巡航 High-Speed Cruise	最大巡航速度 (km/hr) Max Cruise Speed (km/hr)	服务上限 (M) Service Ceiling (M)	BFL Mtow	Landing Distance (M)	开始年份 Year Started	结束年份/至今 Year Ended or Current	生产数量 Number Built
65,999	20,757	3,134	7,038	0.105	0.088	N/A	12,131	N/A	N/A	生产中	2005	7
76,498	32,627	776	11,297	0.095	0.081	900	12,497	2,057	1,219	生产中	1998	33
77,013	23,963	9,125	9,167	0.095	0.081	900	12,131	N/A	N/A	生产中	1989	N/A
77,564	32,539	2,142	11,373	0.096	0.084	900	11,278	1,872	1,170	生产中	1998	110
79,016	31,743	1,188	10,453	0.09	0.082	876	11,278	2,198	1,255	生产中	2001	17
85,139	28,579	496	8,871	0.082	0.075	876	10,668	2,210	1,250	生产中	2006	N/A
17,622	6,371	569	5,741	0.292	0.261	882	13,411	1,466	1,168	生产中	2003	355
20,457	7,999	619	6,260	0.227	0.209	850	11,704	1,981	1,372	1995	1987	134
20,457	7,999	619	6,260	0.227	0.209	850	11,613	1,981	1,372	1996	1993	61
21,863	9,004	573	7,082	0.23	0.198	904	11,430	1,757	1,168	2007	1996	365
21,863	9,004	696	7,184	0.24	0.193	904	11,659	1,780	1,168	生产中	2007	175
24,040	8,289	162	4,549	0.207	0.193	850	11,509	1,922	1,256	生产中	2006	68
39,780	16,329	508	8,749	0.164	0.142	946	13,594	1,524	1,118	生产中	2004	130
43,091	19,576	813	11,001	0.166	0.146	935	13,106	1,881	1,118	2005	1999	148
44,452	20,249	1,092	11,214	0.159	0.133	946	12,924	1,881	1,118	生产中	2005	198
7,802	1,871	850	2,243	0.494	0.408	856	14,082	1,158	1,280	2003	1991	209
9,231	2,438	684	2,913	0.457	0.372	861	13,716	1,320	1,229	2007	2004	40
9,525	2,438	873	2,865	0.451	0.419	861	13,777	1,426	1,237	生产中	2005	90
9,299	2,750	362	2,635	0.449	0.371	861	13,716	1,326	1,238	2007	1998	249
9,752	2,750	700	3,110	0.438	0.418	861	13,825	1,536	1,251	生产中	2003	183
10,659	3,588	484	4,048	0.379	0.333	861	12,924	1,661	1,587	2005	1993	316
10,659	3,588	425	3,785	0.375	0.345	861	12,924	1,661	1,621	生产中	2006	90
15,195	5,130	313	5,371	N/A	N/A	870	13,106	1,524	1,372	开发中	2013	N/A
6,713	2,188	363	2,									



达索猎鹰 900LX *Dassault Falcon 900LX*



湾流 G500 *Gulfstream G500*



豪客 900XP *Hawker Beechcraft 900XP*



本田航空 *HondaJet*



Daher-Socata *TBM 850*



海星CD2的 *Dornier Seastar CD2*



空中国王 *C90GTx Hawker Beechcraft King Air C90GTx*



子午线 *Piper Meridian*

## 喷气机 JETS

飞机 Aircraft			价格 Prices (\$ millions)			座位 Seats			机舱 Cabin			
飞机名称	飞机名称 Aircraft Model	型号 Model Number	新机价格 New	最低旧机价格 Used (min.)	最低旧机价格 Used (max.)	乘客座位 Passenger (typical)	最大乘客座位 Passenger (maximum)	飞行员座位 Pilots	机舱体 (M3) Volume (M3)	机舱宽度 (M) Width (M)	机舱高度 (M) Height (M)	机舱长 (M) Length (M)
<b>湾流航空 Gulfstream</b>												
湾流 GIV-SP	GIV-SP	GIV	\$32.7	\$9.0	\$15.5	13	19	2	43.18	2.23	1.89	13.75
湾流 GV	GV	GV	\$43.1	\$19.0	\$26.0	13	19	2	47.26	2.23	1.89	15.27
湾流 G100	G100	Gulfstream 100	\$12.0	\$4.6	\$6.3	7	9	2	10.62	1.45	1.71	5.21
湾流 G150	G150	G150	\$15.0	\$7.5	\$15.0	7	8	2	13.17	1.75	1.75	5.39
湾流 G200	G200	1126	\$23.3	\$6.7	\$19.0	8	18	2	24.58	2.19	1.91	7.47
湾流 G280	G280	G280	\$24.0	N/A	N/A	8	N/A	2	26.48	2.19	1.91	7.86
湾流 G300	G300	GIV	\$25.5	\$14.0	\$14.5	13	19	2	43.18	2.23	1.89	13.75
湾流 G350	G350	GIV-X	\$34.0	\$18.0	\$32.0	14	19	2	43.18	2.23	1.89	13.75
湾流 G400	G400	GIV	\$32.50	\$19.0	\$20.0	13	19	2	43.18	2.23	1.89	13.75
湾流 G450	G450	GIV-X	\$39.0	\$22.0	\$38.0	14	19	2	43.18	2.23	1.89	13.75
湾流 G500	G500	GV-SP	\$45.5	\$27.0	\$42.5	18	19	2	47.26	2.23	1.89	15.27
湾流 G550	G550	GV-SP	\$53.50	\$36.0	\$50.5	18	19	2	47.26	2.23	1.89	15.27
湾流 G650	G650	G650	\$64.5	N/A	N/A	18	19	2	60.54	2.59	1.95	16.34
<b>霍克比奇 Hawker Beechcraft</b>												
比奇400A	Beechjet 400A	Beechjet 400A	\$6.6	\$0.8	\$1.9	7	9	2	8.64	1.49	1.46	4.75
豪客1000	Hawker 1000	Hawker 1000	\$12.9	\$3.1	\$3.7	8	15	2	19.26	1.83	1.75	7.44
豪客200	Hawker 200	Hawker 200	\$7.5	N/A	N/A	6	N/A	2	8.92	1.68	1.65	4.15
豪客4000	Hawker 4000	Hawker 4000	\$22.9	\$14.0	\$22.0	8	14	2	21.58	1.97	1.83	7.62
豪客400XP	Hawker 400XP	Hawker 400XP	\$7.7	\$2.1	\$5.4	8	9	2	8.64	1.49	1.46	4.75
豪客750	Hawker 750	Hawker 750	\$13.3	\$7.0	\$13.3	8	15	2	17.10	1.83	1.75	6.49
豪客800	Hawker 800	Hawker 800	\$10.0	\$1.7	\$2.9	8	15	2	17.10	1.83	1.75	6.49
豪客800SP	Hawker 800SP	Hawker 800	\$10.4	\$2.1	\$3.3	8	15	2	17.10	1.83	1.75	6.49
豪客800XP	Hawker 800XP	Hawker 800XP	\$13.2	\$3.1	\$5.5	8	15	2	17.10	1.83	1.75	6.49
豪客800XPi	Hawker 800XPi	Hawker 800XP	\$13.2	\$5.5	\$5.5	8	15	2	17.10	1.83	1.75	6.49
豪客800XPR	Hawker 800XPR	Hawker 800XP	N/A	\$6.9	\$9.3	8	15	2	17.10	1.83	1.75	6.49
豪客850XP	Hawker 850XP	Hawker 850XP	\$14.1	\$6.3	\$9.0	8	15	2	17.10	1.83	1.75	6.49
豪客900XP	Hawker 900XP	Hawker 900XP	\$16.0	\$9.0	\$16.0	8	15	2	17.10	1.83	1.75	6.49
首相一号	Premier I	Premier I	\$5.73	\$1.8	\$2.2	6	7	2	8.92	1.68	1.65	4.15
首相IA	Premier IA	Premier IA	\$6.93	\$2.8	\$6.9	6	7	2	8.92	1.68	1.65	4.15
<b>本田航空 HondaJet</b>												
HA-420 HondaJet	HA-420 HondaJet	HondaJet	\$4.50	N/A	N/A	5	N/A	1	0.00	1.52	1.51	3.66
<b>IAI (Israel Aircraft Industries)</b>												
Astra SP	Astra SP	Astra SP	\$8.80	\$2.3	\$2.8	7	9	2	10.62	1.45	1.71	5.21
<b>Nextant Aerospace</b>												
Nextant 400XP	Nextant 400XP	Beechjet 400A	N/A	\$3.9	\$3.9	8	9	2	8.64	1.49	1.46	4.75

重量 Weights		航程 Range		比航程* Specific Range*			生产 Production					
最大起飞重量 MaxTakeoff	最大容量 Fuel Capacity	最大有效载重 (燃料加满) Max Payload (full fuel)	NBAA 航程 (km) NBAA Range (km)	远程巡航 Long-Range Cruise	高速巡航 High-Speed Cruise	最大巡航速度 (km/hr) Max Cruise Speed (km/hr)	服务上限 (M) Service Ceiling (M)	BFL Mtow	Landing Distance (M)	开始年份 Year Started	结束年份/至今 Year Ended or Current	生产数量 Number Built
33,838	13,282	916	7,186	0.166	0.145	926	12,344	1,737	1,359	2002	1992	287
41,050	18,597	680	11,575	0.177	0.154	941	12,924	1,890	1,143	2002	1995	194
11,181	4,248	417	4,723	0.376	0.328	878	12,497	1,829	1,330	2006	2001	22
11,839	4,672	386	5,112	0.363	0.245	870	12,497	1,719	1,234	生产中	2005	98
16,080	6,804	295	5,797	0.277	0.228	870	11,887	2,012	1,326	生产中	1999	247
17,962	6,622	454	5,769	N/A	N/A	870	12,497	1,573	1,446	生产中	2011	N/A
32,659	12,111	907	6,456	0.173	0.146	926	12,497	1,433	1,346	2004	2003	13
32,160	11,706	1,131	6,815	0.183	0.16	926	12,497	1,544	1,346	生产中	2004	11
33,838	13,282	916	7,186	0.165	0.145	926	12,497	1,737	1,346	2004	2003	23
33,520	13,282	916	7,593	0.179	0.156	926	12,497	1,759	1,346	生产中	2005	262
38,601	15,849	1,207	10,408	0.189	0.162	941	13,106	1,641	1,118	生产中	2003	9
41,277	18,597	1,134	12,019	0.179	0.151	941	12,497	1,890	1,118	生产中	2003	387
45,178	20,049	816	N/A	N/A	N/A	956	15,545	N/A	1,270	开发中	2012	N/A
7,303	2,228	215	2,185	0.453	0.386	848	13,244	1,402	1,549	2003	1990	351
14,107	5,189	685	5,500	0.346	0.26	870	11,887	1,829	1,194	1996	1990	52
6,260	1,656	422	1,989	0.603	0.324	854	13,716	1,325	1,629	开发中	2013	N/A
17,917	6,622	635	6,278	0.27	0.254	870	13,137	1,374	1,333	生产中	2008	74
7,394	2,228	274	2,185	0.441	0.359	833	13,244	1,402	1,532	生产中	2004	252
12,247	3,856	998	3,797	0.331	0.245	828	11,887	1,494	1,159	生产中	2008	49
12,428	4,536	689	4,426	0.333	0.268	819	11,887	1,920	1,154	1995	1984	273
12,428	4,536	689	4,741	0.333	0.268	819	11,887	1,920	1,154	1995	1984	N/A
12,701	4,536	794	4,574	0.333	0.245	832	11,887	1,719	1,159	2005	1995	474
12,701	4,536	794	4,574	0.333	0.245	832	11,887	1,719	1,159	2005	2005	N/A
12,701	4,536	771	5,062	0.358	0.256	837	12,497	1,603	1,160	生产中	2011	N/A
12,701	4,536	812	4,676	0.344	0.245	837	11,887	1,719	1,161	2009	2006	121
12,701	4,536	735	5,062	0.358	0.256	837	12,497	1,603	1,160	生产中	2007	178
5,670	1,638	188	1,574	0.557	0.375	854	12,497	1,417	1,587	2005	2001	133
5,670	1,665	145	1,574	0.557	0.375	854	12,497	1,417	1,587	生产中	2006	163
4,519	N/A	N/A	1,917	N/A	N/A	778	13,106	N/A	N/A	生产中	2011	N/A
11,181	4,239	932	4,315	0.422	0.282	852	12,101	1,951	1,330	1995	1990	36
7,394	2,228	479	3,430	N/A	N/A	872	13,716	1,402	1,233	2012	2012	N/A

## 涡轮螺旋桨飞机 TURBOPROPS

飞机 Aircraft			价格 (百万美元) Prices (\$ millions)			座位 Seats			机舱 Cabin			
飞机名称	飞机名称 Aircraft Model	型号 Model Number	新机价格 New	最低旧机价格 Used (min.)	最低旧机价格 Used (max.)	乘客座位 Passenger (typical)	最大乘客座位 Passenger (maximum)	飞行员座位 Pilots	机舱体 (M3) Volume (M3)	机舱宽度 (M) Width (M)	机舱高度 (M) Height (M)	机舱长 (M) Length (M)
<b>赛斯纳飞机 Cessna Aircraft</b>												
208 马帮	208 Caravan	208-675	\$2.0	\$0.600	\$1.8	9	13	1	7.2	1.62	1.37	3.90
208B 大捷龙	208B Grand Caravan	208B	\$2.0	\$0.750	\$1.9	9	13	1	9.6	1.62	1.37	5.00
<b>达希尔-Socata Daher-Socata</b>												
TBM 700C2	TBM 700C2	TBM 700C2	\$2.6	\$1.7	\$2.0	5	6	1	3.4	1.22	1.25	3.05
TBM 850	TBM 850	TBM 850	\$3.2	\$2.1	\$3.1	5	6	1	3.4	1.22	1.25	3.05
<b>道尼尔水上飞机公司 Dornier Seaplane</b>												
海星CD2的	Seastar CD2	Seastar CD2	\$6.0	N/A	N/A	6	N/A	2	8.1	1.65	1.37	3.99
<b>额外的 Aircraft</b>												
额外的 500	Extra 500	EA-500	\$1.7	N/A	N/A	5	5	2	N/A	1.47	1.24	4.11
<b>霍克比奇公司 Hawker Beechcraft</b>												
空中国王 250	King Air 250	250	\$5.8	N/A	N/A	6	15	2	8.6	1.37	1.46	5.09
空中国王 350	King Air 350	350	\$6.3	\$1.7	\$5.1	8	15	2	10.1	1.37	1.46	5.85
空中国王 350ER	King Air 350ER	350ER	\$7.8	\$5.7	\$6.2	8	15	2	10.1	1.37	1.46	5.85
空中国王 350i	King Air 350i	350	\$7.0	\$6.2	\$7.0	8	15	2	10.1	1.37	1.46	5.85
空中国王 350iER	King Air 350iER	350	\$8.0	N/A	N/A	8	15	2	10.1	1.37	1.46	5.94
空中国王 B200	King Air B200	B200	\$5.2	\$0.900	\$3.2	6	15	2	8.6	1.37	1.46	5.09
空中国王 B200GT	King Air B200GT	B200GT	\$5.8	\$3.7	\$5.5	6	15	2	8.6	1.37	1.46	5.09
空中国王 C90B	King Air C90B	C90B	\$2.7	\$1.0	\$1.7	5	12	2	6.4	1.37	1.46	3.78
空中国王 C90GT	King Air C90GT	C90GT	\$2.9	\$1.9	\$2.0	5	12	2	6.4	1.37	1.46	3.78
空中国王 C90GTi												



海豚 Eurocopter AS 365N3 Dauphin

## 有关近200架喷气机，涡轮螺旋桨飞机及直升机的核心资料

当一架飞机的第一位购买者离开交付中心时起，此架飞机在技术层面即成为已使用飞机（或二手飞机）。然而出于不同的原因，一般来说“新”“旧”商用飞机的区别一般以出厂后十年为限。

在飞机选择方面，我们并不局限于以十年为期，而是提供所有自1993年后生产的商用飞机及直升机的信息。因此，我们拥有所有1993年后制造的飞机型号的信息。我们同时也关注某些1993年之前生产的型号，因为长期稳定的飞行表现是某一成功型号的重要标志。此外，我们还加入一些有望立即获准生产的飞机型号。



贝尔 407 Bell 407

## Key Data About Nearly 200 Jets, Turboprops and Helicopters

As soon as its first owner departs from the manufacturer’s delivery center, a new airplane technically becomes used (or pre-owned). For various reasons, however, the milestone separating “newer” used business aircraft from “older” ones is generally considered to be 10 years after the manufacturing date of each individual aircraft.

In deciding which aircraft to cover, we went beyond this 10-year mark to provide information on all business airplanes and helicopters manufactured since 1993. Therefore, our list includes models manufactured well before that year, as long as they were produced as recently as 1993. Some models manufactured for many years before 1993 are included, too, because a long production run is indicative of a successful aircraft. In addition, we added the new models that we could reasonably expect to be certified and go into production soon.



AW109大新 AgustaWestland Grand New

# 直升机 HELICOPTERS

飞机 Aircraft		价格 Prices (\$ millions)			座位 Seats			机舱 Cabin				
机型	Aircraft Model	型号 Model Number	新机 New	旧机（最低）Used (minimum)	旧机（最高）Used (maximum)	乘客（一般）Passenger (typical)	乘客（最大）Passenger (maximum)	飞行员 Pilots	体积 (M3) Volume (M3)	宽度 (M) Width (M)	高度 (M) Height (M)	长度 (M) Length (M)
<b>奥古斯塔-维斯特兰 Agusta/Westland</b>												
AW101	AW101	AW101	\$25.0	N/A	N/A	10	30	2	27.47	2.50	1.89	6.49
AW109 C	AW109 C	A109C	\$2.5	\$1.1	\$1.6	5	7	2	2.83	1.43	1.30	1.63
AW109大	AW109 Grand	A109E	\$6.3	\$5.1	\$6.5	5	7	2	3.91	1.62	1.28	2.35
AW109大新	AW109 Grand New	A109E	\$6.5	N/A	N/A	5	7	2	3.91	1.62	1.28	2.35
AW109 K2	AW109 K2	A109K2	\$3.7	\$2.0	\$2.5	5	7	2	3.40	1.43	1.30	1.63
AW109电源	AW109 Power	A109E	\$5.7	\$2.2	\$5.7	5	7	2	3.51	1.62	1.28	2.10
AW119 Ke	AW119 Ke	A119Ke	\$3.4	N/A	N/A	5	7	1	4.13	1.62	1.28	2.10
AW119考拉	AW119 Koala	A119Ke	\$3.0	\$1.4	\$2.5	5	7	1	4.13	1.62	1.28	1.78
AW139	AW139	AB139	\$11.2	\$5.7	\$11.1	8	15	2	7.99	2.19	1.43	2.70
<b>贝尔直升机德事隆公司 Bell Helicopter Textron</b>												
贝尔 206B3	Bell 206B3	206B3	\$1.4	\$0.350	\$1.3	3	9	1	1.56	1.19	1.28	1.01
贝尔 206L4	Bell 206L4	206L4	\$2.2	\$0.950	\$2.2	5	14	1	2.35	1.19	1.28	1.52
贝尔 212	Bell 212	212	\$4.8	\$1.5	\$3.6	6	12	2	6.23	2.44	1.33	2.63
贝尔 230	Bell 230	230	\$3.6	\$1.5	\$1.8	5	6	2	3.85	1.46	1.46	2.07
贝尔 407	Bell 407	407	\$2.5	\$1.3	\$2.5	5	7	1	2.97	1.46	1.28	1.52
贝尔 412EP	Bell 412EP	412EP	\$3.3	\$3.5	\$9.3	6	9	2	6.23	2.44	1.33	2.63
贝尔 427	Bell 427	427	\$4.2	\$1.4	\$4.2	5	6	1	2.89	1.40	1.28	1.77
贝尔 429	Bell 429	429	\$5.5	N/A	N/A	5	14	2	3.68	1.52	1.25	2.99
贝尔 430	Bell 430	430	\$8.0	\$2.2	\$5.0	5	14	2	4.47	1.46	1.46	2.53
<b>恩斯特龙 Enstrom Helicopter</b>												
Enstrom 280FX	Enstrom 280FX	280FX	\$0.429	\$0.140	\$0.420	1	4	1	1.13	1.34	1.19	1.25
Enstrom 480	Enstrom 480	480	\$0.460	\$0.300	\$0.350	2	4	1	2.04	1.74	1.22	1.52
Enstrom 480B	Enstrom 480B	480B	\$1.06	\$0.400	\$1.06	2	4	1	2.27	1.68	1.22	1.52
Enstrom F-28F	Enstrom F-28F	F-28F	\$0.429	\$0.110	\$0.420	1	3	1	1.13	1.34	1.19	1.25
<b>欧直 Eurocopter</b>												
超美洲豹	AS 332L1 Super Puma	AS 332L1	\$21.7	\$7.05	\$21.7	12	19	2	13.42	1.80	1.55	6.80
超美洲豹	AS 332L2 Super Puma	AS 332L2	\$14.7	\$9.9	\$12.6	9	19	2	15.52	1.80	1.55	7.86
小松鼠	AS 350B2	AS 350B2	\$1.8	\$0.725	\$2.1	4	6	1	2.69	1.65	1.30	2.00
小松鼠	AS 350B3 (2B)	AS 350B3	\$2.6	\$1.1	\$2.1	4	6	1	2.69	1.65	1.30	2.00
小松鼠	AS 350B3 (2B1)	AS 350B3	\$2.2	\$2.1	\$2.4	4	6	1	2.69	1.65	1.30	2.00
小松鼠	AS 350B3e	AS 350B3	\$2.2	N/A	N/A	4	0	1	2.69	1.65	1.30	2.00
小松鼠	AS 350BA	AS 350BA	\$1.0	\$0.600	\$0.850	4	6	1	2.69	1.65	1.30	2.00
双发小松鼠	AS 355F2 TwinStar	AS 355F2	\$1.8	\$0.875	\$1.3	3	6	2	3.00	1.65	1.30	2.00
双发小松鼠	AS 355N TwinStar	AS 355N	\$2.4	\$1.5	\$2.4	3	6	2	3.00	1.65	1.30	2.00
双发小松鼠	AS 355NP TwinStar	AS 355NP	\$3.3	\$2.6	\$3.8	4	6	1	3.00	1.65	1.30	2.00
海豚	AS 365N2 Dauphin	AS 365N2	\$6.7	\$2.5	\$4.9	6	14	2	4.98	1.92	1.40	2.20
海豚	AS 365N3 Dauphin	AS 365N3	\$8.5	\$3.9	\$8.0	6	14	2	4.98	1.92	1.40	2.20
BK 117B2	BK 117B2	BK 117B2	\$3.4	\$2.1	\$2.4	8	9	2	3.34	1.49	1.28	2.03
BK 117C1	BK 117C1	BK 117C1	\$4.1	\$2.7	\$3.1	8	9	2	3.34	1.49	1.28	2.03
BO 105CBS	BO 105CBS	BO 105C	\$2.0	\$0.290	\$1.0	4	4	1	2.41	1.49	1.22	1.01
EC 120B	EC 120B	EC 120	\$1.7	\$0.730	\$1.7	4	4	1	1.90	1.34	1.25	2.30
EC 130 B4	EC 130 B4	EC 130 B4	\$2.3	\$1.5	\$2.3	5	7	1	3.40	1.87	1.28	2.19
EC 135 P1	EC 135 P1	EC 135 P1	\$3.4	\$1.9	\$3.1	5	7	2	4.90	1.43	1.28	1.80
EC 135 P2	EC 135 P2	EC 135 P2	\$3.5	\$3.2	\$3.7	5	7	2	4.90	1.43	1.28	1.80
EC 135 P2+	EC 135 P2+	EC 135 P2+	\$4.7	\$3.7	\$4.7	5	7	2	4.90	1.43	1.28	1.80
EC 135 T1	EC 135 T1	EC 135 T1	\$3.4	\$1.8	\$3.0	5	7	2	4.90	1.43	1.28	1.80
EC 135 T2	EC 135 T2	EC 135 T2	\$3.5	\$3.1	\$3.6	5	7	2	4.90	1.43	1.28	1.80
EC 135 T2+	EC 135 T2+	EC 135 T2+	\$4.7	\$3.6	\$4.7	5	7	2	4.90	1.43	1.28	1.80
EC 145	EC 145	EC 145	\$5.9	\$5.3	\$6.8	8	9	2	5.24	1.69	1.28	2.27
EC 155B1	EC 155B1	EC 155B1	\$9.4	\$6.3	\$9.4	6	14	2	6.65	2.05	1.34	2.55
EC 225	EC 225	EC 225	\$22.3	N/A	N/A	12	19	2	15.49	1.80	1.45	7.86
<b>Guimbal直升机 Guimbal Helicopters</b>												
卡普里 G2	Capri G2	G2	\$0.392	N/A	N/A	1	1	1	0.00	1.24	1.25	0.00
<b>麦道 MD Helicopters</b>												
MD 500E	MD 500E	369E	\$1.7	\$0.425	\$0.630	3	4	1	1.36	1.37	1.34	1.07
MD 500ER	MD 500ER	369E	\$1.7	\$0.431	\$0.636	3	4	1	1.36	1.37	1.34	1.07
MD 520N	MD 520N	520N	\$1.9	\$0.720	\$0.780	3	4	1	1.36	1.37	1.34	1.07
MD 530F	MD 530F	530F	\$2.0	\$0.550	\$2.0	3	4	1	1.76	1.37	1.34	1.07
MD 600N	MD 600N	600N	\$2.1	\$0.830	\$2.1	5	7	1	2.61	1.37	1.34	1.83
MD902总管	MD 902 Explorer	900	\$6.2	\$1.6	\$6.1	4	7	2	3.28	1.45	1.24	1.91
<b>罗宾逊直升机 Robinson Helicopter</b>												
R22贝塔II	R22 Beta II	R22 Beta	\$0.258	\$0.125	\$0.250	1	1	1	0.79	1.10	1.22	1.31
R44型掠夺者	R44 Raven I	R44	\$0.348	\$0.235	\$0.340	3	3	1	1.95	1.16	1.25	1.74
R44型乌鸦II	R44 Raven II	R44 II	\$0.425	\$0.235	\$0.420	3	3	1	1.95	1.16	1.25	1.74
R66旋转涡轮	R66 Turbine	R66	\$0.798	N/A	N/A	3	4	1	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>西科斯基 Sikorsky</b>												
S-300C	S-300C	269C	\$0.358	\$0.500	\$0.350	1	1	1	1.27	1.31	1.31	1.28
S-300CBi	S-300CBi	300CBi	\$0.309	\$0.200	\$0.300	1	1	1	1.27	1.31	1.31	1.28
S-330 SP	S-330 SP	330SP	\$0.571	\$0.400	\$0.420	2	2	1	2.07	1.89	1.25	1.28
S-333	S-333	333	\$0.944	\$0.420	\$0.940	2	2	1	1.95	1.74	1.28	1.40
S-76B	S-76B	S-76B	\$7.5	\$1.6	\$2.9	6	13	2	5.78	1.91	1.37	2.67
S-76C	S-76C	S-76C	\$7.0	\$2.0	\$2.5	6	13	2	5.78	1.91	1.37	2.67
S-76C+	S-76C+	S-76C	\$8.5	\$3.0	\$5.6	6	13	2	5.78	1.91	1.37	2.67
S-76C++	S-76C++	S-76C	\$10.6	\$7.0	\$10.6	6	13	2	5.78	1.91	1.37	2.67
S-76D	S-76D	S-76D	\$11.9	N/A	N/A	6	13	2	5.78	1.91	1.37	2.67
S-92	S-92	S-92	\$23.3	N/A	N/A	10	24	2	19.82	1.95	1.83	5.85

重量 Weights		比航程* Specific Range*			生产 Production					
最大起飞重量 Maximum Takeoff	最大容量 Fuel Capacity	最大有效载重（燃料加满） Maximum Payload (full fuel)	NBAA 航程 (km) NBAA Range (km)	最大巡航速度 (km/hr) Max Cruise Speed (km/hr)	服务上限 (M) Service Ceiling (M)	远程巡航 Long-Range Cruise	高速巡航 High-Speed Cruise	开始年份 Year Started	结束年份/至今 Year Ended or Current	生产数量 Number Built
14,600	4,173	1,046	863	278	4,572	0.076	0.076	1994	Current	N/A
2,720	450	234	270	272	4,572	0.351	0.351	1989	1996	111
3,175	450	569	667	287	4,938	0.318	0.285	2005	2010	411
3,175	450	569	667	287	4,938	0.318	0.285	2010	Current	N/A
2,850	612	627	139	272	4,572	0.259	0.245	1993	2003	367
3,000	477	584	482	285	4,572	N/A	N/A	1997	Current	398
2,850	477	628	704	259	5,456	0.328	0.319	2007	Current	179
2,720	477	431	N/A	259	5,456	0.348	0.329	2000	2006	N/A
6,400	1,254	879	852	306	6,096	0.153	0.145	2004	Current	344
1,451	277	94	500	219	4,115	0.665	0.628	1977	2010	2,307
2,018	337	334	469	204	3,048	0.448	0.440	1993	Current	432
5,080	656	1,110	300	206	3,932	0.170	0.170	1971	1999	629
3,810	751	249	543	274	4,724	0.231	0.227	1992	1995	949
2,381	388	518	N/A	237	5,456	0.356	0.340	1996	Current	1,098
5,398	1,004	823	517	230	5,029	0.173	0.165	1994	Current	452
2,880	618	225								